

Образователен модел на хибриден двигател

Educational Hybrid Engine Model MVHY1

Технически спецификации и функции

- Образователното оборудване включва, функционален хибриден двигател – бензинов/електрически – TOYOTA HYBRID CONTROL SYSTEM - II (THS – II), автоматична скоростна кутия, климатроник, арматурно табло, охладителна система, система за електрозахранване, CAN gateway мрежа, изпускателна система и др.;
- Електрическа схема с вградени бананови джъмperi за измервания и симулация на кодове за повреди в системата;
- Възможност за симулиране с дидактическа помощ, над 50 грешки чрез изключване на банановите джъмperi;
- Възможност за измерване на отработените газове преди и след каталитичния конвертор;
- В комплект с предпазни подвижни панели за защита от горещи и въртящи се части;
- Двигателят с външни компоненти се вижда ясно след отстраняване на предпазните панели. Лесен достъп до двигателя и неговите компоненти за обслужване и поддръжка;
- Напълно функционираща автоматична система за управление на климата с всички най-важни компоненти като електрически компресор за променлив ток, фреон R134a, сервисни връзки и др.
- Вграден бутон за аварийно спиране.

Диагностика и измерване

Осцилоскоп/мултицет

- Параметрите на системата се измерват чрез свързване към банановите джъмperi;
- Възможност за измерване на параметрите на електрическия сигнал за всеки системен компонент (като сензор или задвижващ механизъм);

Диагностика на контролния блок

- Диагностика чрез OBD (J1962) 16-пинов диагностичен конектор;
- Идентификация на електронния контролен блок (ECU);
- Четене / изтриване на кодове за грешки
- Показване на параметрите на операционната система (активни данни)
- Тест на задвижващия механизъм (зависи от блока за управление)
- Кодирание / конфигуриране на контролния блок

- Тренажорът за хибриден двигател съдържа тези ECUта, които могат да бъдат намерени и прочетени с инструмента за сканиране:
- Хибридна система за управление ECU
- ECU на източника на захранване
- ECU на двигателя
- ECU за управление на трансмисията
- Хибриден ECU на батерията на автомобила
- АС климатичен контрол ECU
- Gateway ECU
- Транспондер ключ ECU
- Комбиниран метър ECU

Други

- Обучителното оборудване за хибриден двигател има затворена конструкция – не се вижда вътрешното окабеляване; Панелът с инструменти, измерване и симулация на повреда е интегриран в затворена алуминиева рамкова конструкция.
- Размери припл. (ВхДхШ): 1750x1450x1200 мм
- Тегло нето приблизително: 470 кг
- Произведено в ЕС.