

## Тренировъчен CAN BUS стенд

### CAN BUS Training Board MSCAN1 1

Напълно функционалната мрежова система CAN - BUS е инсталирана в подвижна алуминиева рамка. Този обучителен стенд CAN BUS е специално разработен, за да помогне на студентите-техници да разберат конструкцията на системата.

Образователната дъска е базирана на фабрични компоненти на Mercedes-Benz. Стендът е оборудван с функционална система CAN GATEWAY 2.0.

Учебния стенд-симулатор е чудесен образователен инструмент, който позволява на учениците да научат структурата на CAN gateway системата, да изучават нейните компоненти и да извършват различни измервания, тестове и други диагностични процедури.

#### Технически спецификации и функции

Учебния стенд е оборудван с мрежова система CAN gateway 2.0, която включва:

- Табло
- ECU на двигателя
- Интелигентен ключ, модул за запалване, модул за заключване
- SRS въздушна възглавница ECU
- Централен CAN Gateway модул (ECU)
- Модули за управление на предни и задни врати
- Мотори за повдигане на предни и задни стъкла
- Превключватели за повдигане на предни и задни стъкла
  - Всички компоненти са свързани към вътрешната мрежа;
  - Комуникацията на модулите може да бъде свързана или прекъсната чрез бананови джъмperi. Ниско и високоскоростни CAN линии могат да бъдат изключени на стенда;
  - CAN gateway диаграма с вградени бананови джъмperi за измервания и симулация на системни неизправности;
  - Възможност за симулиране на повече от 10 системни неизправности;
  - Двигателите за повдигане на стъкла са активни и се управляват от ключове и модули за управление на вратите чрез CAN gateway мрежата на автомобила.

#### Диагностика и измерване

##### Осцилоскоп/мултицет

- Параметрите на системата се измерват чрез свързване към банановия конектор.

- Възможност за измерване на параметрите на електрическия сигнал на системните компоненти.

### **Диагностика на контролния блок**

- Диагностика чрез OBD 16-пинов диагностичен конектор.
- Диагностика на всички представени контролни устройства в CAN BUS мрежата, чрез автоматично търсене (в зависимост от възможностите на диагностичния инструмент).
- Диагностика на всеки контролен модул поотделно.
- Идентификация на електронния контролен блок (ECU).
- Четене / изтриване на кодове за грешки.
- Показване на параметрите на операционната система (активни данни).
- Активиране на задвижващите механизми (зависи от блока за управление).
- Кодиране / конфигурация на контролния блок (зависи от контролния блок).

### **Други**

- Стойката е със затворена конструкция - не се вижда вътрешно окабеляване
- Захранване: 12V от батерията (не е включено като стандартен аксесоар)
- Размери приблизително: (ВхДхШ) 1820x1360x500 мм
- Тегло нето приблизително: 60 кг
- Произведено в ЕС
- CE сертификат

### **Допълнителни Аксесоари (не са включени)**

- 12 V батерия
- 220/12 V захранващ блок
- Автомобилен осцилоскоп
- CAN мрежов анализатор
- OBD диагностичен инструмент за сканиране